

 **MiniTrain**

«N» SCALE
1 9 9 1



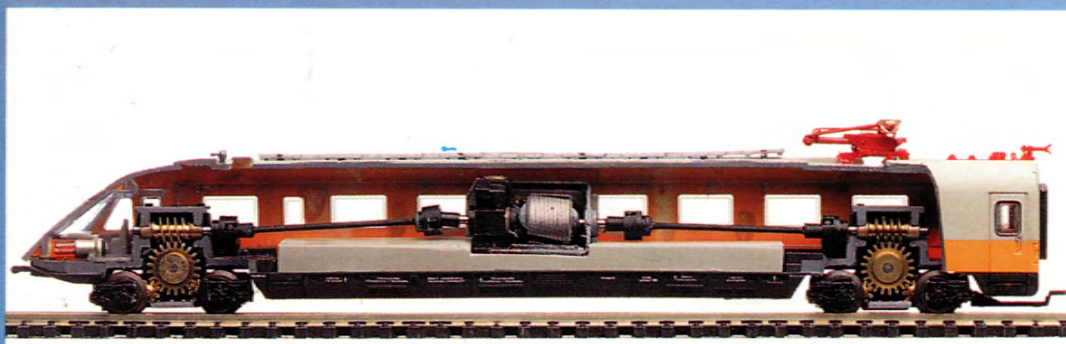


Loks mit Einzelkardan-Antrieb

Locomotive with horizontal motor connected through universal joints to gearbox transmission on one bogie

Locomotive avec moteur à transmission par cardan simple

Locomotiva con motore a trasmissione cardanica singola

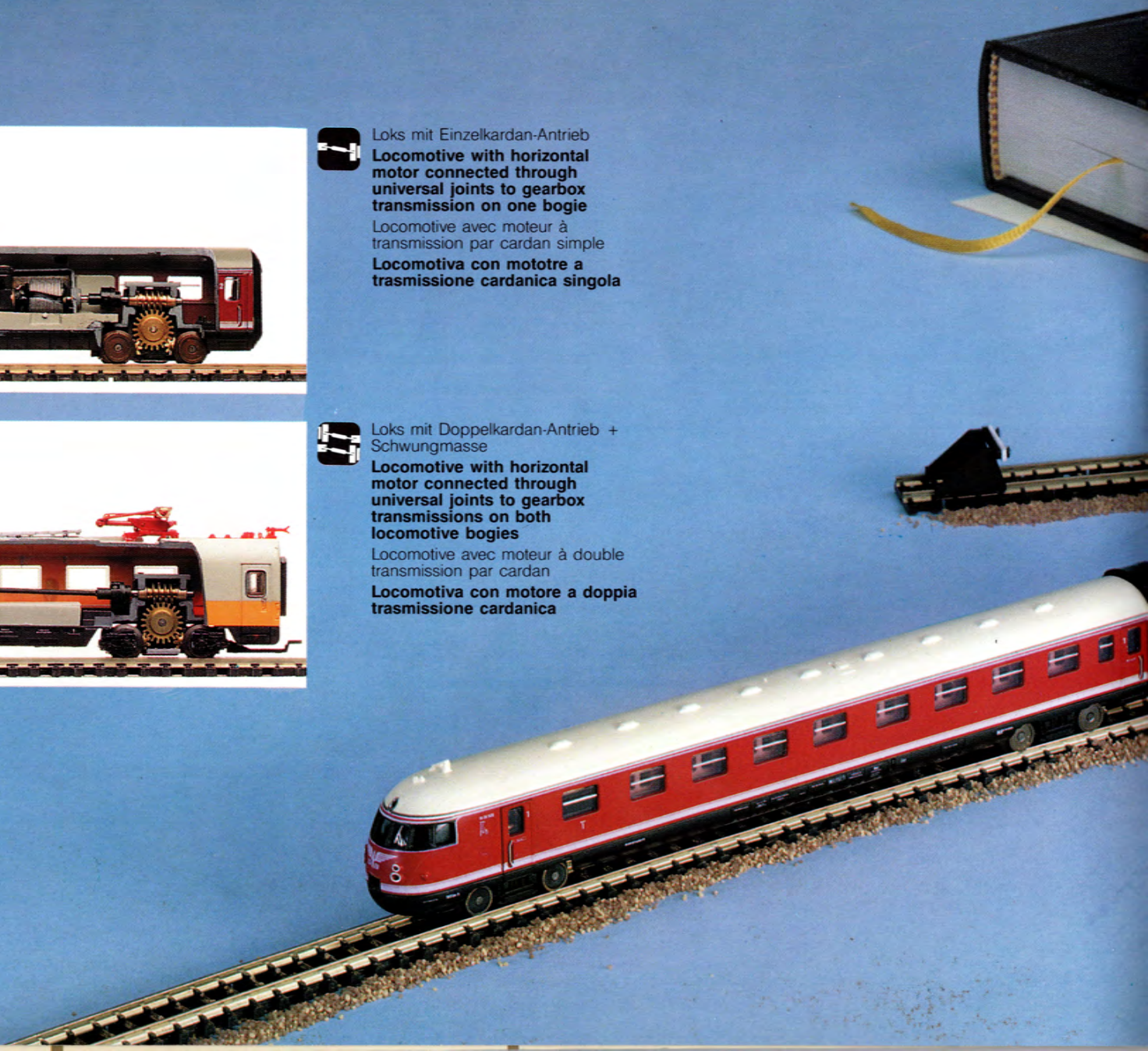


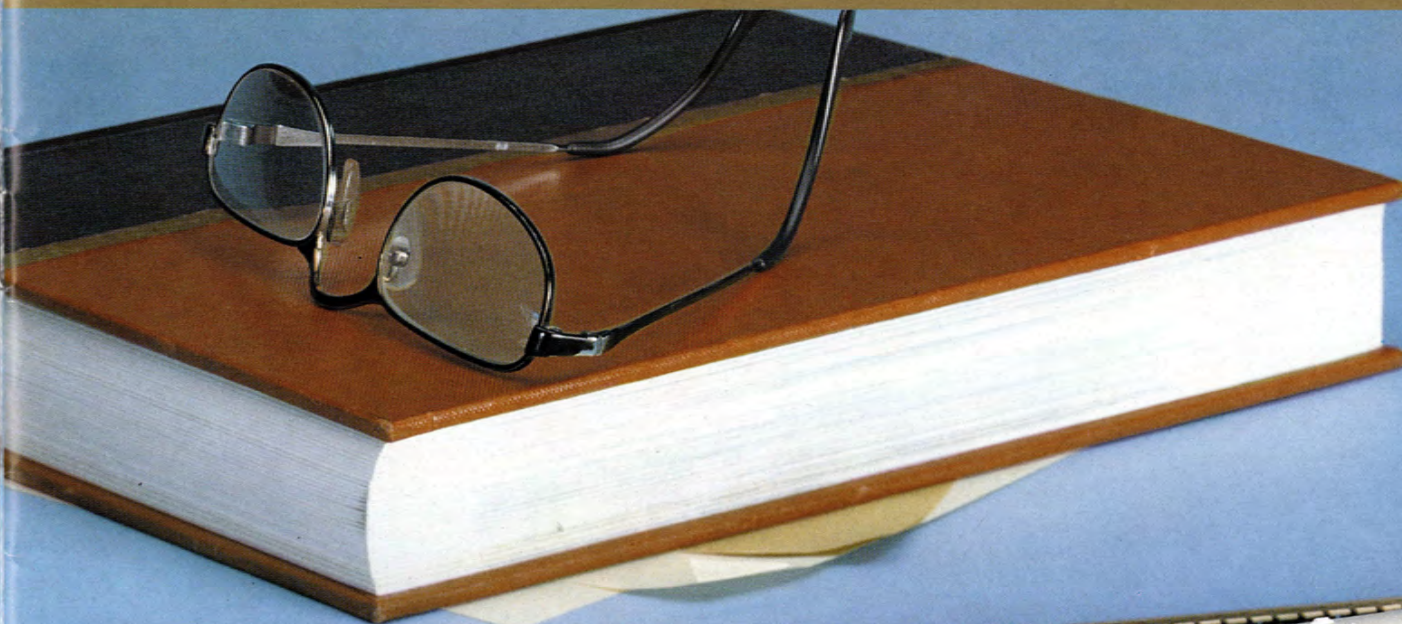
Loks mit Doppelkardan-Antrieb + Schwungmasse

Locomotive with horizontal motor connected through universal joints to gearbox transmissions on both locomotive bogies

Locomotive avec moteur à double transmission par cardan

Locomotiva con motore a doppia trasmissione cardanica





INHALT - INDEX-INDICE - INDICE

SCHWEIZ
DEUTSCHLAND
FRANKREICH
ITALIEN
ENGLAND

4-11
12-25
26-30
31-33
34-35

SWITZERLAND
GERMANY
FRANCE
ITALY
ENGLAND

4-11
12-25
26-30
31-33
34-35

SUISSE
ALLEMAGNE
FRANCE
ITALIE
ANGLETERRE

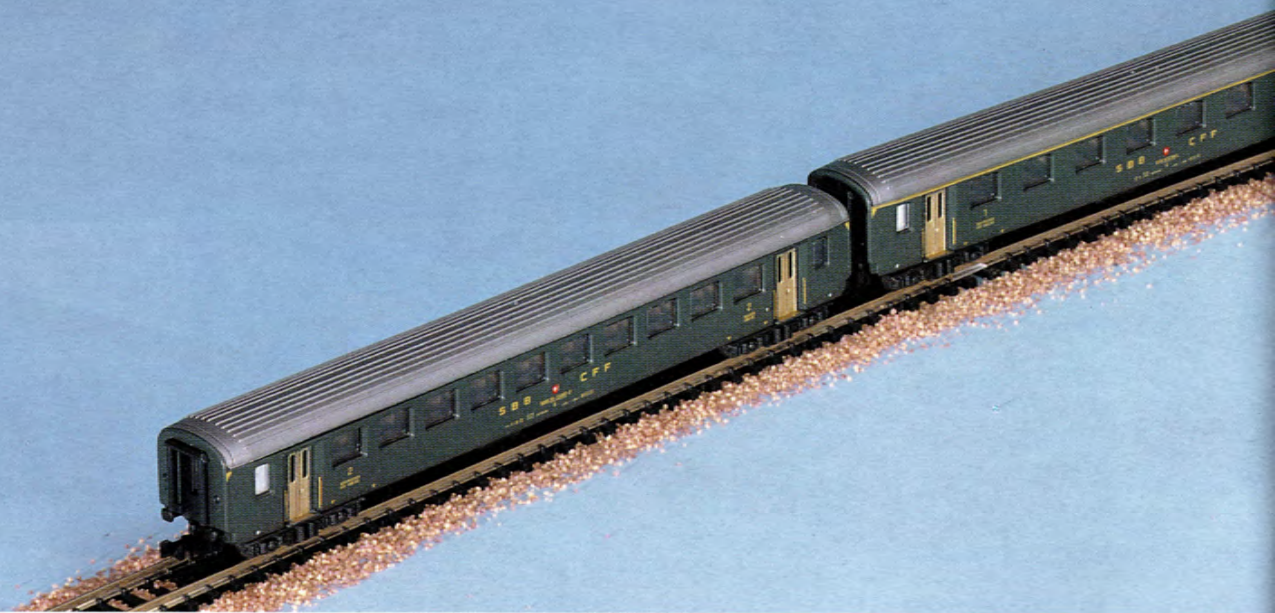
4-11
12-25
26-30
31-33
34-35

SVIZZERA
GERMANIA
FRANCIA
ITALIA
INGHILTERRA

4-11
12-25
26-30
31-33
34-35

1984 wurden die ersten Prototyp-Züge N P Z (Neuer Pendel Zug)/Typ RBDe für den Regional- und Agglomerationsverkehr in Dienst gestellt. Nach den erfolgreichen Versuchen bestellten die SBB/Schweiz. Bundesbahnen in den Jahren 1985 und 1986 total 60 neue Pendelzüge NPZ. Aus Kostengründen wurden nur den Motor- und Steuerwagen neu konstruiert. Als Zwischenwagen sind vorhandene, entsprechend revidierte Personenwagen der Baureihen EW-I und EW-II verwendet worden. Der Original-NPZ verkehrt in 4teiliger Ausführung bestehend aus Motorwagen, Zwischenwagen EW-I/B-2.K1., Zwischenwagen EW-II/AB 1./2.K1. und Steuerwagen.

In the year of 1984, the first trains NPZ comes in service as prototypes. 1985 and 1986, the Swiss-Railway-Company has given the order for 60 trains to the industry in Switzerland. The motor-car and the pilot-car are new constructed - the cars between are cars from the serie EW-I and EW-II after revision. The Original-NPZ is composed by: the motor-car, one passenger-car EW-I B/2.class, one passenger-car EW-II AB/1.2.class and the pilot-wagon.



1
163916

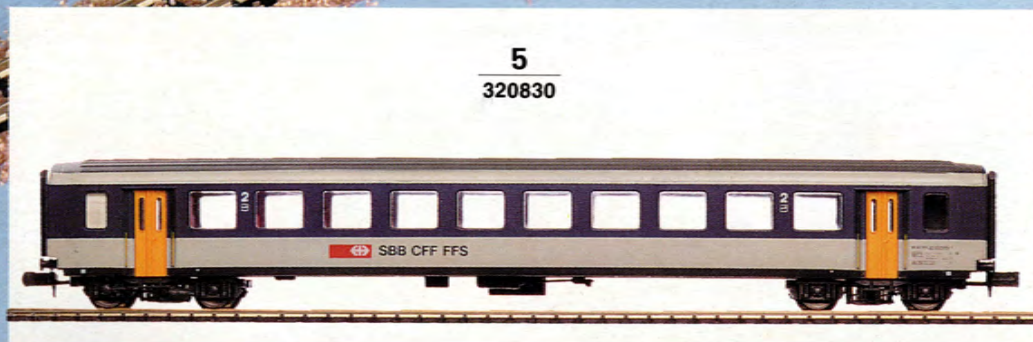
2
163917

3
163918

4
163926



5
320830



5

320830
SBB-Personenwagen Typ EW-I, B/2.Klasse als Zwischenwagen zu NPZ in den Farben hellgrau/dunkelblau
Passenger-car SBB type EW-I, B/2.class as additional-car for NPZ- trains, in original-livery light-grey/dark-blue

Voiture-voyageurs CFF type EW-I, B/2.e classe comme voiture-intermédiaire pour les trains de banlieue NPZ - en couleurs gris-clair/bleu-foncé

Carrozza passeggeri delle SBB tipo EW-I B/2^a classe per treni NPZ nella livrea grigio chiaro/blu scuro.



2124



1

163916
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung
NO. 2124 mit Wappen der
Gemeinde BAUMA

Train NPZ with 4 pieces, serie-
version no. 2124 with heraldry of
BAUMA

Rame NPZ en 4 éléments,
exécution série no. 2124 avec
blason de la municipale BAUMA

Treno NPZ a 4 elementi, nella
numerazione 2124 con blasone
della città di BAUMA

2141



2

163917
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung
NO. 2141 mit Wappen der
Gemeinde WASSEN

Train NPZ with 4 pieces, serie-
version no. 2141 with heraldry of
WASSEN

Rame NPZ en 4 éléments,
exécution série no. 2141 avec
blason de la municipale WASSEN

Treno NPZ a 4 elementi, nella
numerazione 2141 con blasone
della città di WASSEN

2150



3

163918
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung
NO. 2150 mit Wappen der
Gemeinde LA NEUVEVILLE

Train NPZ with 4 pieces, serie-
version no. 2150 with heraldry of
LA NEUVEVILLE

Rame NPZ en 4 éléments,
exécution série no. 2150 avec
blason de la municipale LA
NEUVEVILLE

Treno NPZ a 4 elementi, nella
numerazione 2150 con blasone
della città di LA NEUVEVILLE

2146



4

163926
NPZ-Zug 4-teilig, Serienausführung
NO. 2146 mit Wappen der
Gemeinde MURALTO

Train NPZ with 4 pieces, serie-
version no. 2146 with heraldry of
MURALTO

Rame NPZ en 4 éléments,
exécution série no. 2146 avec
blason de la municipale MURALTO

Treno NPZ a 4 elementi, nella
numerazione 2146 con blasone
della città di MURALTO

En 1984, les premières rames NPZ étaient mises en service comme prototypes. Après les recherches, les CFF ont commandés total 60 rames. Seulement la motrice et la voiture-pilot sont des constructions neuves. Pour les wagons intermédiaires, on a utilisé des voitures des séries EW-I et EW-II révisés. Le NPZ -ORIGINAL se compose de la motrice, voiture EW-I/B-2.classe, voiture EW-II/AB 1./2.classe et voiture-pilot.

Le ferrovie Svizzere hanno posto in servizio nel 1984 il primo prototipo NPZ. Fra il 1985-1986 le Ferrovie Federali Svizzere ordinano 60 elementi motrici e carrozze pilota.

Le carrozze intermedie sono del tipo EW-I e EW-II la composizione del convogli originali NPZ è formata da una motrice, una carrozza di 2ª classe, una carrozza mista di 1ª e 2ª classe e una carrozza pilota.



1
163927



2



163928

SBB-Triebwagen Typ RBe 4/4 +
Steuerwagen BDt - für Pendelzüge
grün, mit neuem SBB - Logo

**Motor-car SBB type RBe 4/4 +
pilot-car type BDt - for shuttle-
trains in green-color with new
lettering LOGO-SBB**

Automotrice CFF type RBe 4/4 +
voiture-pilote type BDt - pour trains-
navettes - en livrée verte avec
nouvelle décoration LOGO-CFF

**Automotrice tipo RBe 4/4 +
carrozza-pilota BDt - per treni
navetta nella nuova livrea verde**

2
163928



1



163927

SBB-Triebwagen Typ RBe 4/4 +
Steuerwagen Typ BDt - für
Pendelzüge grün, mit alter
Beschriftung

**Motor-car SBB type RBe 4/4 +
pilot-car type BDt - for shuttle-
trains in green-color with old
lettering**

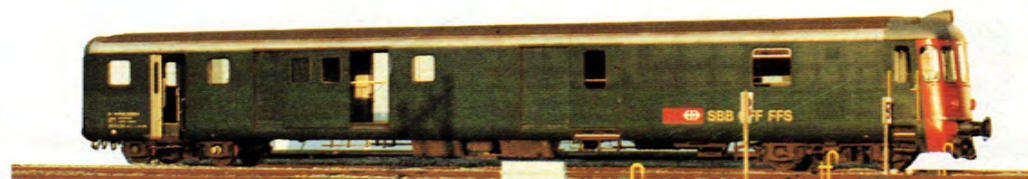
Automotrice CFF type RBe 4/4 +
voiture-pilote type BDt - pour trains-
navettes - en livrée verte avec
inscription ancienne

**Automatrice CFF tipo RBe 4/4 +
carrozza-pilota tipo BDt - per
treni navetta nella livrea
d'origine verde**



3

163929



3



163929

SBB-Triebwagen Typ RBe 4/4 +
Steuerwagen Typ BDt - für
Pendelzüge grün, mit neuem SBB-
Logo und roter Stirnfront

**Motor-car SBB type RBe 4/4 +
pilot-car type BDt - for shuttle-
trains in green-color with old
lettering LOGO-SBB and front-
sides in red-color**

Automotrice CFF type RBe 4/4 +
voiture-pilote type BDt - pour trains-
navettes - en livrée verte avec
nouvelle décoration LOGO-CFF et
partie-frontale en couleur rouge

**Automatrice CFF tipo RBe 4/4 +
carrozza-pilota tipo BDt - per
treni navetta nella nuova livrea
verde e cabina rossa**

1

320801
BLS-Personenwagen Typ EW-I,
B/2.Klasse blau/beige Farbschema
1976 alte Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,
B/2.class blue/cream - livery
1976 old lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,
B/2e. classe bleu/ivoire peinture
1976 ancienne inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo
EW-I B/2^a. classe nella livrea
1976 blu-crema.**

2

320802
BLS-Personenwagen Typ EW-I,
B/2.Klasse blau/beige Farbschema
1983 neue Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,
B/2.class blue/cream - livery
1983 new lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,
B/2e. classe bleu/ivoire peinture
1983 nouvelle inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo
EW-I B/2^a. classe nella livrea
livrea 1983.**

3

320815
BLS-Personenwagen Typ EW-I,
A/1.Klasse blau/beige Farbschema
1976 alte Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,
A/1.class blue/cream - livery
1976 old lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,
A/1^e. classe bleu/ivoire peinture
1976 ancienne inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo
EW-I A/1^a. classe nella livrea
d'origine blu-crema 1976.**

4

320803
BLS-Personenwagen Typ EW-I,
A/1.Klasse blau/beige Farbschema
1983 neue Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,
A/1.class blue/cream - livery
1983 new lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,
A/1^e. classe bleu/ivoire peinture
1983 nouvelle inscription

**Carrozza passeggeri BLS tipo
EW-I A/1^a. classe nella livrea
livrea 1983.**

5

320804
BLS-Personenwagen Typ EW-I,
B/2.Klasse grün, alte Beschriftung

**Passenger-car BLS type EW-I,
B/2.class, green, old lettering**

Voiture-voyageurs BLS type EW-I,
B/2^e. classe vert, ancienne
inscription

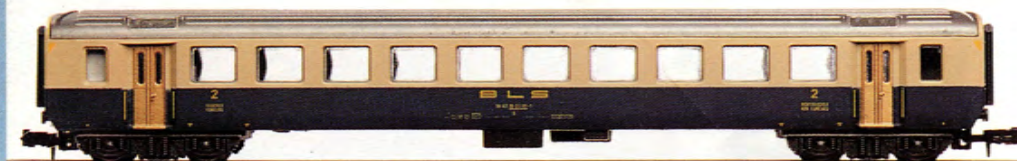
**Carrozza passeggeri BLS tipo
EW-I B/2^a. classe nella livrea
d'origine verde.**

1

320801

2

320802



3

320815

4

320803



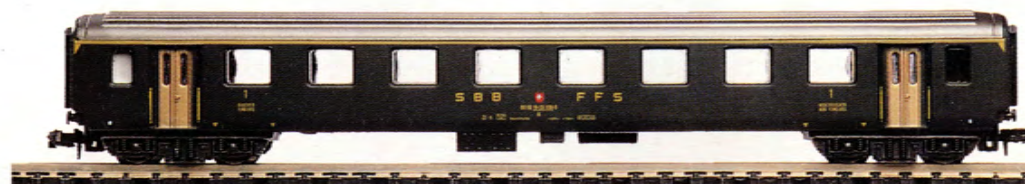
7

320832



8

320812



6

320805

BLS-Personenwagen Typ EW-I,
A/1.Klasse grün, alte Beschriftung**Passenger-car BLS type EW-I,
A/1.class, green, old lettering**Voiture-voyageurs BLS type EW-I,
A/1^e. classe vert, ancienne
inscription**Carrozza passeggeri BLS tipo
EW-I A/1^a. classe nella livrea
d'origine verde.**

7

320832

SBB-Personenwagen Typ EW-II,
AB-1./2.Klasse grün, alte
Beschriftung**Passenger-car SBB type EW-II,
AB-1./2.class, green, old
lettering**Voiture-voyageurs CFF type EW-II,
AB-1./2. classe vert, ancienne
inscription**Carrozza passeggeri CFF tipo
EW-II AB-1^a/2^a cl. nella livrea
d'origine verde.**

8

320812

SBB-Personenwagen Typ EW-I,
A/1.Klasse grün, alte Beschriftung**Passenger-car SBB type EW-I,
A/1.class, green, old lettering**Voiture-voyageurs CFF type EW-I,
A/1. classe vert, ancienne
inscription**Carrozza passeggeri CFF tipo
EW-I A/1^a cl. - nella livrea
d'origine verde.**

9

320813

SBB-Personenwagen Typ EW-I,
B/2.Klasse grün, alte Beschriftung**Passenger-car SBB type EW-I,
B/2.class, green, old lettering**Voiture-voyageurs CFF type EW-I,
B/2. classe vert, ancienne
inscription**Carrozza passeggeri CFF tipo
EW-I B/2^a cl. - nella livrea
d'origine verde.**

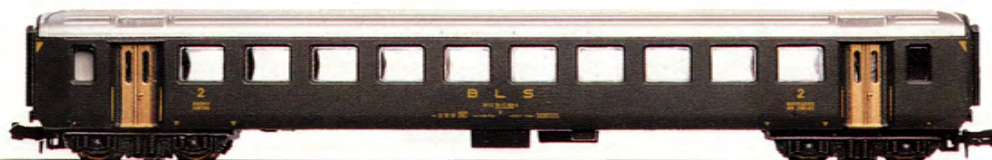
10

320808

SBB-Personenwagen Typ EW-I,
B/2.Klasse grün - alte Beschriftung
- mit Uebersetzfenstern Typ KLEIN**Passenger-car SBB type EW-I,
B/2.class - green - old lettering -
with special - windows KLEIN**Voiture-voyageurs CFF type EW-I,
B/2. classe - vert - ancienne
inscription avec fenêtres type
KLEIN à 2 pièces**Carrozza passeggeri CFF tipo
EW-I B/2^a cl. nella livrea
d'origine verde con finestre tipo
KLEIN.**

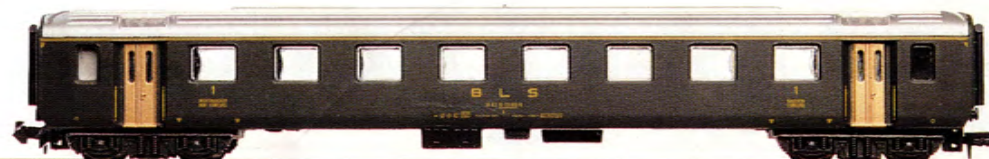
5

320804



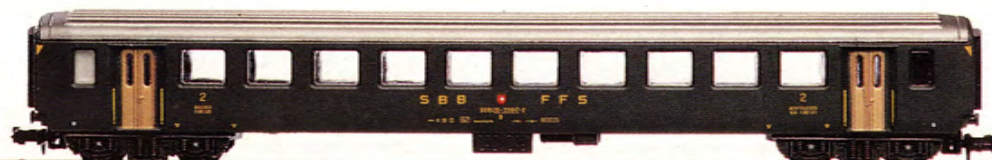
6

320805



9

320813



10

320808



1

320831

SBB-Personenwagen Typ EW-II,
AB-1./2. Klasse - grün - neue
Beschriftung mit SBB-Logo

**Passenger-car SBB type EW-II,
AB-1./2. class - green - new
lettering and Logo-SBB**

Voiture-voyageurs CFF type EW-II,
AB-1./2. classe - vert - nouvelle
inscription avec Logo-CFF

**Carrozza passeggeri CFF tipo
EW-II AB 1^a/2^a cl. nella nuova
livrea verde.**

2

320809

SBB-Personenwagen Typ EW-I, B/2.
Klasse - grün - neue Beschriftung
mit SBB-LOGO und
Uebersetzfenstern Typ KLEIN

**Passenger-car SBB type EW-I,
B/2. class - green - new lettering
LOGO-SBB- special-windows
KLEIN**

Voiture-voyageurs CFF type EW-I,
B/2. classe - vert - nouvelle
inscription avec LOGO-CFF et
fenêtres type KLEIN à 2 pièces

**Carrozza passeggeri CFF tipo
EW-I B/2^a cl. nella nuova livrea
verde con finestre tipo KLEIN.**

3

320810

SBB-Personenwagen Typ EW-I, A/1.
Klasse - grün - neue Beschriftung
mit SBB-Logo

**Passenger-car SBB type EW-I,
A/1. class - green - with new
lettering LOGO-SBB**

Voiture-voyageurs CFF type EW-I,
A/1. classe - vert - nouvelle
inscription avec LOGO-CFF

**Carrozza passeggeri di A/1^a cl. tipo
EW-I delle SBB nella nuova
livrea verde.**

4

320811

SBB-Personenwagen Typ EW-I, B/2.
Klasse - grün - neue Beschriftung
mit SBB-Logo

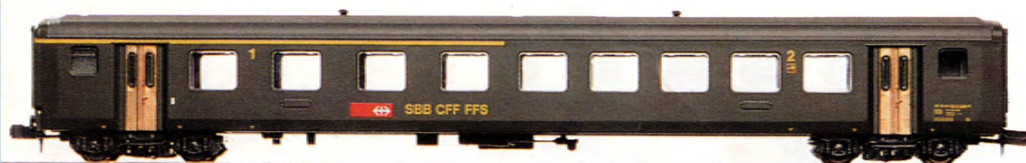
**Passenger-car SBB type EW-I,
B/2. class - green - with new
lettering LOGO-SBB**

Voiture-voyageurs CFF type EW-I,
B/2. classe - vert - nouvelle
inscription avec LOGO-CFF

**Carrozza passeggeri di B/2^a cl. tipo
EW-I delle SBB nella nuova
livrea verde.**

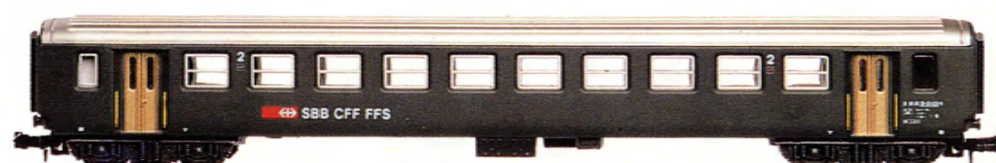
1

320 831



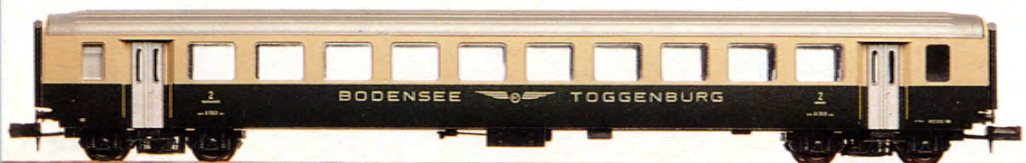
2

320809



5

320806



6

320807



5

320806

BT/BODENSEE-TOGGENBURG-
Personenwagen Typ EW-I,
B/2.Klasse - grün/beige

**Passenger-car BT/BODENSEE-
TOGGENBURG type EW-I,
B/2.class - green/cream**

Voiture-voyageurs BT/BODENSEE-
TOGGENBURG type EW-I,
B/2.classe - vert/ivoire

**Carrozza passeggeri di B/2ª cl.
tipo EW-I della livrea
verde/avorio delle BT
BODENSEE-TOGGENBURG.**

6

320807

SOB/Süd-Ost-Bahn-Personenwagen
Typ EW-I, B/2.Klasse - grün/beige

**Passenger-car SOB/Süd-Ost-
Bahn, type EW-I, B/2.class -
green/cream**

Voiture-voyageurs SOB/Süd-Ost-
Bahn type EW-I, B/2.classe -
vert/ivoire

**Carrozza passeggeri di B/2ª
classe tipo EW-I nella livrea
avorio/verde delle SOB Süd-
Ost-Bahn**

7

320814

MThB/Mittel-Thurgau-Bahn-
Aussichtswagen Typ WGm -
A/1.Klasse - rot/beige

**Panoramic-car MThB/Mittel-
Thurgau-Bahn type WGm -
A/1.class- red/cream**

Voiture-panoramic MThB/Mittel-
Thurgau-Bahn type WGm -
A/1.classe - rouge/ivoire

**Carrozza panoramica di A/1ª
classe nella livrea rosso/avorio
«Mittel-Thurgau» tipo WGm**

8

320388

SBB-Gepäckwagen Typ D (ex
Dd2-CORAIL-SNCF) -
hellgrau/dunkelgrau - mit neuer
SBB-Beschriftung und LOGO

**Luggage-car SBB type D (ex
Dd2-CORAIL-SNCF) - light-
grey/dark-grey - with new
lettering SBB and LOGO**

Voiture-bagages CFF type D (ex
Dd2-CORAIL-SNCF) - gris-clair/gris-
foncé avec nouvelle inscription CFF
et LOGO

**Carrozza bagagliaio delle SBB
tipo D (ex Dd2 CORAIL) nella
livrea grigio chiaro/grigio scuro**

9

320389

BLS-Gepäckwagen Typ D (ex
Dd2-CORAIL-SNCF) - blau/beige -
neue Beschriftung mit BLS-LOGO

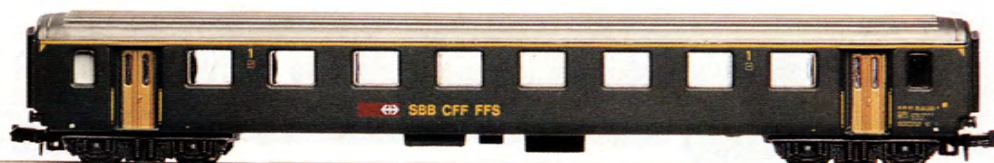
**Luggage-car BLS type D (ex
Dd2-CORAIL-SNCF) - blue/cream
- with new lettering and LOGO
BLS**

Voiture-bagages BLS type D (ex
Dd2-CORAIL-SNCF) - bleu/ivoire -
avec nouvelle inscription et
LOGO-BLS

**Carrozza bagagliaio BLS tipo D
(ex Dd2-CORAIL-SNCF) - nella
nuova livrea blu/crema**

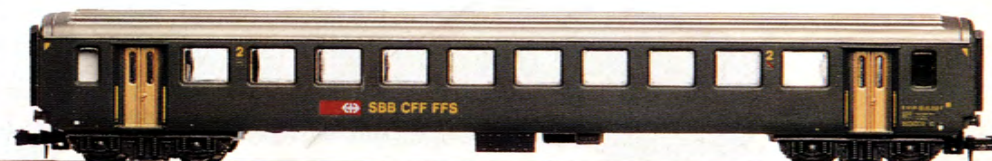
3

320810



4

320811



7

320814



8

320388

9

320389





1



163924

LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS
4-teilige Garnitur BR 403 der DB

**Electric train set BR 403
LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS
of the DB consisting of 4 units**

Coffret contenant une rame
électrique série BR 403 de la
LUFTHANSA AIRPORT EXPRESS
composé de quatre éléments

**Confezione contenente un
elettrotreno serie BR 403 nella
livrea LUFTHANSA AIRPORT
EXPRESS composto di quattro
elementi.**

1

163924



2

163925



2



163925

BR 403/404 INTERCITY 4-teilige
Garnitur der DB. Modell in der
typischen grau/schwarz/roten
Farbgebung

**Electric train set BR 403-404
INTERCITY of the DB in the
livery green/grey/red consisting of
4 units**

Coffret contenant une rame
électrique série BR 403-404
INTERCITY des DB livrée vert-
gris-rouge

**Confezione contenente un
elettrotreno serie BR 403-404
INTERCITY della DB nella linea
verde-grigio-rosso**

1973 stellte die DB für den
Intercity-Schnellverkehr 3 Elektro-
Triebwagenzüge in Dienst. Mit einer
Leistung von 200 kW und einer
Höchstgeschwindigkeit von 200
km/h sind die Einheiten mit
Allachsantrieb,
gleisbogenabhängigen
Wagenkasteneinstellungen und
Bremssteuerungen ausgerüstet. Sie
verfügt über eine Vollklimatisierung
und eine komfortable
Innenausstattung im Großraum-
wagen. Abteilwagen mit
Speiseraum und Sekretariat. Die
beiden Steuerwagen mit
windschnittigen Kopfenden geben
dieser Garnitur ein elegantes
Aussehen. 1982 wurde diese
Triebwagenzüge aus dem Intercity-
Netz abgezogen, umlackiert und
als Airport Express für eine
schnelle Zugverbindung im
Pendelverkehr zwischen den
Flughäfen Köln, Bonn Düsseldorf
und Frankfurt eingesetzt.

**In 1973 the DB Railways put into
service three passenger trains
for the fast «Intercity» traffic,
with 200 Kw of output and a
max speed of 200 Km/h. These
units have a traction on all
axles. With air conditioning and
a very comfortable inside
structure, with secretary and
refreshment room. Thanks to a
frontal aerodynamic shape, the
two powered leading coaches
have a very polished
appearance.**
**In the rationalization plan
developed by the German
Lufthansa airlines for an
integrated system of air and
railways routes, a special train
service was inaugurated
between Frankfurt airport and
the town of Bonn, Köln and
Düsseldorf in May 1982.**

En 1973, les DB ont mis en service
trois trains pour le trafic rapide
«Intercity» avec un rendement de
200 kw et une vitesse de 200
km/h, ces unités sont munies d'une
traction sur tous les essieux. Elles
disposent d'une climatisation
complète et d'un grand confort
intérieur, avec une voiture
restaurant et une voiture
secrétariat. Les deux voitures
pilotes, avec une tête à forme
aérodynamique, donnent à ce
convoi un aspect élégant.
La Lufthansa a inauguré en mai
1982 un service spécial
d'automotrices rapides entre
l'aéroport de Francfort et le ville de
Bonn, Cologne et Düsseldorf.

**Nel 1973 le DB mettevano in
servizio tre treni a carrozze per
il traffico rapido «Intercity», con
un rendimento di 200 Kw ed una
velocità max di 200 km/h,
queste unità sono munite di una
trazione su tutti gli assi.
Dispongono di una
climatizzazione completa e di
una attrezzatura interna
confortevole, con zona ristoro e
segreteria. Le due carrozze
pilota, con frontale a forma
aerodinamica, danno a questo
convoglio, un aspetto elegante.**
**Nel processo di
razionalizzazione fra il trasporto
aereo e quello su rotaia lungo i
medi percorsi, la Lufthansa ha
inaugurato nel maggio 1982 uno
speciale servizio di elettrotreni
veloci fra l'aeroporto di
Francoforte e le città di Bonn,
Colonia e Düsseldorf.**



1
163919

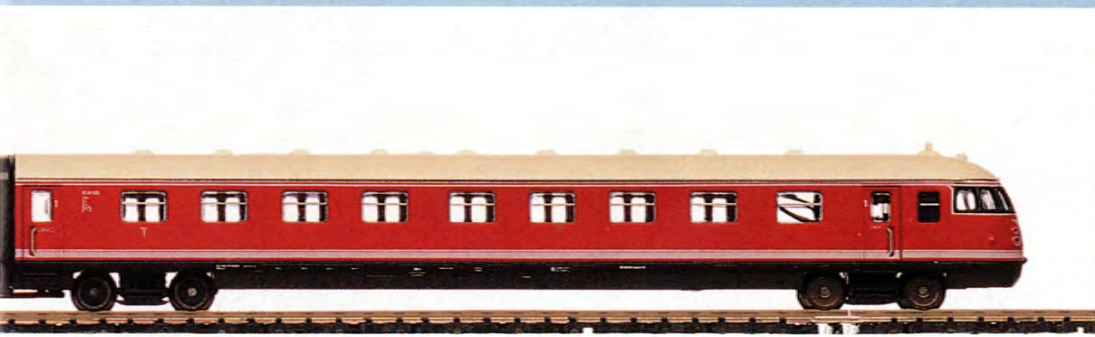


2
163920



3
163921





1



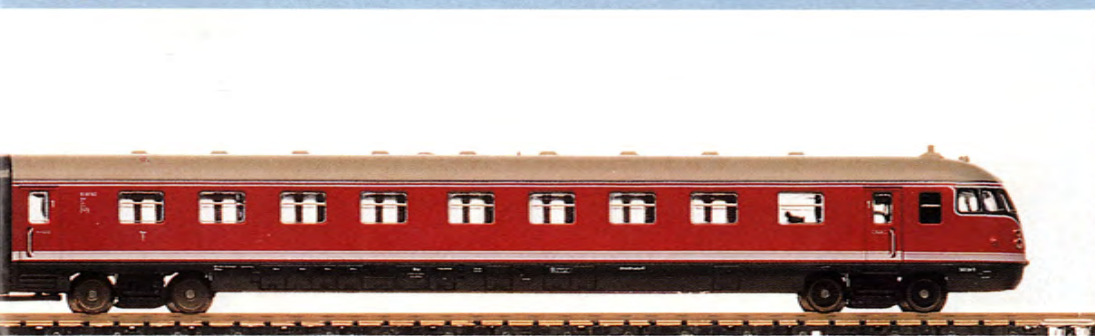
163919

VT 08.5 DB Epoche III, mit Flügelrad. 3 teilige Garnitur.

Diesel train set of the DB. Railcar VT 08.5 3rd age with wingwheel livery, consisting of three units

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 III époque, en livree avec decoration roue, composé 3 elements.

Confezione contenente un convoglio della DB automotrice VT 08.5 Epoca III nella livrea con ruota composta da tre elementi.



2



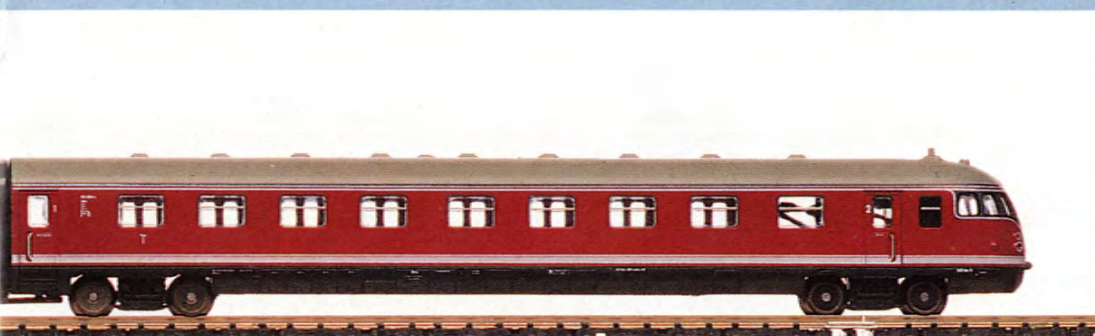
163920

VT 08.5 DB Epoche III, mit DB Emblem 3 teilige Garnitur

Diesel train set of the DB, railcar VT 08.5, 3rd age consisting of three units.

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 III époque, composé 3 elements

Confezione contenente un convoglio della DB automotrice VT 08.5 Epoca III composto da tre elementi.



3



163921

VT 08.5 DB Epoche IV, teiliges Set

Diesel train set of the DB, railcar VT 08.5 IV age, consisting of three units

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 IV époque, composé 3 éléments

Confezione contenente un convoglio delle DB automotrice VT 08.5 Epoca IV composto da tre elementi



1952 beschaffte die Deutsche Bundesbahn für ihr nationales Schnellverkehrsnetz dieselbetriebene Triebwagen mit einer Leistung von 1000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Als FT-Züge verkehrten diese Triebwagen auch im benachbarten Ausland. Städte wie Amsterdam, Antwerpen, Ostende, Zürich und Paris standen auf dem Fahrplan. Mit Einführung des TEE-Netzes 1957 wurden einige VT 08.5 als TEE eingesetzt. Bis Ende 1957 waren es TEE Helvetia, Paris-Ruhr, Rhein-Main und TEE-Saphir.

In 1952 the «Deutsche Bundesbahn» got diesel railcars with 1000 PS and top speed of 140 km/h for its national fast traffic connections. These railcars ran also abroad Amsterdam, Antwerpen, Ostende, Zürich and Paris were on the timetable. At the start of the TEE connections in 1957 some of the VT 08.5 were put on as TEE. until the end of 1957 these were the TEE Helvetia, Paris-Ruhr, Rhein-Main and the TEE Saphir.

En 1952, la DEUTSCHE BUNDESBahn a acheté pour leurs lignes rapides des rames à traction DIESEL avec une puissance de 1000 PS et une vitesse max. de 140 km/h. Comme trains Ft, ces rames étaient mise en service aussi dans des pays étrangers pour destinations comme Amsterdam, Antwerpen, Ostende, Zurich et Paris. Avec l'installation des lignes et trains TEE quelques rames VT 08.5 étaient classifiés comme trains TEE avec les noms TEE HELVETIA, TEE PARIS-RUHR, TEE RHEIN-MAIN et TEE-SAPHIR.

Nel 1952 le DB si procurarono delle carrozze diesel con 1000 PS e velocità massima di 140 km/h utilizzandole per il traffico nazionale rapido. Queste carrozze sono in servizio anche all'estero: Amsterdam, Anversa, Ostenda, Zurigo e Parigi. Quando nel 1957 iniziarono i collegamenti TEE alcune VT 08.5 vennero usate per i TEE. Fino a fine 1957 erano in servizio il TEE Helvetia, Parigi-Ruhr, Rhein-Main e TEE Saphir.



1



163922

VT 08.5 als TEE Saphir, Epoche III, 4teiliges Set

Diesel train set of the DB. Railcar VT 08.5 III age with TEE Saphir livery, consisting of 4 units

Coffret contenant en convoi des DB automotrice VT 08.5 III^e époque, en livrée avec décoration TEE saphir, composé 4 éléments

Confezione contenente un convoglio delle DB automotrice VT 08.5 Epoca III nella livrea TEE Saphir composto da 4 elementi

1

163922



BR 160 Im Sommer 1960 wurden von den Firmen Krupp und Henschel die ersten Mehrzweckdieselloks an die DB übergeben. Diese Vorserien-Diesellok BR V 160 verfügte über eine Leistung von 1900 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Die Vorserie V 160 erhielt wegen ihrer ausgeprägten Rundungen den Spitznamen «Lollo». Die V 160 003 wird von der DB als betriebsfähige Museumslok erhalten.

In summer 1960 the first multipurpose BR 160 diesel locomotives were given to the DB by the two companies «Krupp» und «Henschel». The prototype BR V 160, 1900 PS and top speed 120 km/h, got the nickname «Lollo» because of its distinctive naves. The V 160 003 is kept in working condition as a historical locomotive (Museumslok).

2



220234L

Diesellokomotive V160 003 vor serien typ (Lollo) DB Ep. III

Diesel Lokomotive V160 003 Prototyp (Lollo) DB III Age

Locomotive diesel Epoca III série V 160 003 des DB, dans la livrée d'origine (Lollo).

Locomotiva diesel Epoca III serie V 160 003 delle DB, nella livrea d'origine (Lollo)

3



220235L

Diesellokomotive BR 216 Vorserientyp (Lollo) DB Ep. IV

Diesel Lokomotive BR 216 Prototyp (Lollo) DB IV Age

Locomotive diesel Epoca IV série BR 216 (Lollo) des DB.

Locomotiva diesel Epoca IV serie BR 216 (Lollo) delle DB

En été 1960, les premières locomotives DIESEL pour services universelles étaient livrées par les firmes KRUPP et HENSCHEL à la DEUTSCHE BUNDESBahn. La puissance de ces locos BR V 160 est de 1900 PS, la vitesse max. de 120 km/h. A cause de la forme de la carrosserie avec ces parties rondes ces locos ont trouvés le nom «LOLLO». La LOCO V 160 003 est conservé comme loco musée de la DB.

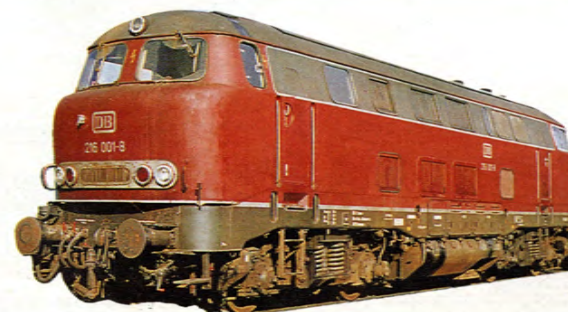
Nell'estate 1960 le prime locomotive diesel BR 160 vennero consegnate alle DB dalle due ditte «Krupp» e «Henschel». Il prototipo BR V 160, 1900 PS con velocità massima di 120 km/h, prese il soprannome di «Lollo». La V 160 003 viene mantenuta in condizioni operative come locomotiva storica (Museo delle locomotive).



2
220234L



3
220235L



1
163930



3
163932



1



163930

V 160 Museumsversion + Doppelstockwagen Lübeck-Büchner Eisenbahn, 3-teiliges Limitierte Auflage!

V160 Historical tyn + double-decken coaches Lübeck-Büchner Eisenbahn, Set of 3 pieces, limited edition.

Coffret contenant un vonvoi historique, composé de 1 locomotive diesel V160, (Lollo) 2 voitures voya geurs à deux étages Lübeck-Büchner Eisenbahn edition limeeted.

Confezione contenente un convoglio storico composto da 1 locomotiva deisel V160 (Lollo) e 2 carrozze passeggeri a 2 piani Lübeck-Büchner Eisenbahn.

1936 wurden von der Lübeck-Büchner Eisenbahn, auf der Strecke Hamburg - Lübeck - Travemünde, 2-teilige Doppelstockwagen eingesetzt. Diese Waggonen waren erstmalig für Wendezugbetrieb gebaut und wurden u.a. von einer, für diesen Zweck entwickelten, Dampflok BR 60 gezogen oder geschoben. Die DR setzte ebenfalls diese Doppelstockwagen ein, die Anfang der 50-er Jahre von der DB übernommen wurden. Es existiert heute noch ein Museumszug mit einer Vorserie V 160 (Lollo)

In 1936 the Lübeck-Büchner railway company put on 2-piece double-decker coaches between Hamburg, Lübeck and Travemünde. For the first time these coaches were built to be driven forward and backward, and they were pulled or pushed by the BR 60, a steam engine especially built for this purpose. The DR, too, used these double-decker coaches which were taken over by the DB at the beginning of the fifties. Even today there is one historical train with the locomotive V 160 (Lollo). It is called "Museumszug".

Dans le 1936 la Compagnie Lübeck-Büchner a sorti les voitures à deux étages sur la route Hamburg-Lübeck et Travemünde. pour la première fois ces voitures étaient à deux sens, trainées par la BR 60, une locomotive à vapeur construite pur cette usage. Au début des années 50' ausse les DR utilisaient ces voitures à deux étages reçues des DB. Il y a encore le train hystorique avec locomotive V 160 (Lollo) appelé "Museumszug" (train du musée).

Nel 1936 la compagnia ferroviaria Lübeck-Büchner mise in servizio tra Amburgo, Lubecca e Travemunde delle carrozze passeggeri a due piani. Per la prima volta queste carrozze passeggeri sono state costruite con guida ad entrambe le estremità e vengono trainate o spinte dalla BR 60, una locomotiva a vapore costruita appositamente per questo traino. Anche le DR hanno utilizzato queste carrozze passeggeri a due piani date loro dalle DB agli inizi degli anni 50. Ancora oggi esiste un treno storico con la locomotiva V 160 (Lollo). È chiamato "Museumszug" (treno museo).

2

163931



3

163932

Diese Packung enthält: 1 Doppelstockwagen der 1./2. Klasse 1 Doppelstockwagen der 2. Klasse in grüner Farbgebung der DB.

Train set formed by 2 units: Combined 1st/2nd class 2 level passenger coach 2nd class 2 level passenger coach. Both of the German Federal Railways

Coffret contenant 1 voiture voyageurs à deux étages mixte 1^{re}/2^e classe, 1 voiture à 2 étages de 2^e classe, des Chemins de Fer Fédéraux Allemands

Confezione contenente 1 carrozza passeggeri a 2 piani mista 1^a/2^a classe; 1 carrozza a 2 piani di 2^a classe, delle Ferrovie Federali Tedesche.

2

163931

Diese Packung enthält 1 Doppelstockwagen der 3 Klasse 1 Doppelstockwagen der 2/3 Klasse in grau/gelber Farbgebung der deutschen Reichsbahn. Neu **Train set formed by 2 units: 3rd class two level passenger coach.**

Combined 2nd/3rd class two level passenger coach Both of the Deutsche Reichsbahn Railways

Coffret contenant: 1 voiture voyageurs à 2 étages mixte de 2^e/3^e classe des Deutsche Reichsbahn

Confezione contenente: 1 carrozza passeggeri a 2 piani di 3^a classe; 1 carrozza passeggeri a 2 piani mista di 2^a/3^a classe, delle Deutsche Reichsbahn.

1

163934
RHEINGOLD Rot/beige der DB
Komplette Garnitur 4-teilig.
RHEINGOLD set red/beige of the DB dorned by 4-units.
Coffret RHEINGOLD rouge-crème des DB contenant 4 éléments
Confezione RHEINGOLD rosso-crema delle DB contenente 4 elementi

2

320835
Abteilwagen Type AV4üm 111-62 der DB
1st class passenger coach AV4üm 111-62 of the DB
Voiture voyageurs de 1^e classe type AV4üm 111-62 des DB
Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo AV4üm 111-62 delle DB

3

320836
Großraumwagen type Apüm 121 - 62 der DB
1st class passenger coach Apüm 121-62 of the DB
Voiture voyageurs de 1^e classe type Apüm 121-62 des DB
Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo Apüm 121-62 delle DB

4

320837
Großraumspeisewagen WR4üm 62 der DB
Restaurant coach WR4üm 62 of the DB
Voiture restaurant type WR4üm 62 des DB
Carrozza ristorante tipo WR4üm 62 delle DB

5

320838
Dome Car AD4üm 62 der DB
Dome-car AD4üm 62 of the DB
Voiture panorama type AD4üm 62 des DB
Carrozza panorama tipo AD4üm 62 delle DB

1

163934

2

320835

3

320836



6

163935

7

320846

8

320848



6

163935

RHEINGOLD blau/beige der DB
komplette Garnitur 4-teilig.

**RHEINGOLD set blue/beige of
the DB formed by 4-units**

Coffret RHEINGOLD bleu-crème
des DB contenant 4 éléments

**Confezione RHEINGOLD blu-
crema delle DB contenente 4
elementi**

7

320846

Abteilwagen Type AV4üm 111-62
der DB

**1st class passenger coach
AV4üm 111-62 of the DB**

Voiture voyageurs de 1^{re} classe type
AV4üm 111-62 des DB

**Carrozza passeggeri di 1^a classe
tipo AV4üm 111-62 delle DB**

8

320848

Großraumwagen Type Apüm
121-62 der DB

**1st class passenger coach
Apüm 121-62 of the DB**

Voiture voyageurs de 1^{re} classe
Type Apüm 121-62 des DB

**Carrozza passeggeri di 1^a classe
tipo Apüm 121-62 delle DB**

9

320847

Großraumspeisewagen WR4üm 62
der DB

**Restaurant coach WR4üm 62 of
the DB**

Voiture restaurant type WR4üm 62
des DB

**Carrozza ristorante tipo
WR4üm 62 delle DB**

10

320849

Dome Car AD4üm 62 der DB

Dome-car AD4üm 62 of the DB

Voiture panorama type AD4üm 62
des DB

**Carrozza panorama tipo
AD4üm 62 delle DB**

4

320837

5

320838



9

320847

10

320849



Anfang der 70-er Jahre erprobte die DB ein neues Farbschema für ihre D-Zugwaggons. Jeder Wagentyp sollte je nach Einsatz seine eigene Farbe enthalten und somit schon von weitem für den Fahrgast erkenntlich sein. Die Grundfarbe war kieselgrau und je nach Klasse bzw. Verwendungszweck wurde das Fensterband farbig abgesetzt.

At the beginning of the seventies the DB tested an new colour pattern on its coaches. Every type of coach should get its own colour according to its use, so that every passenger could recognize it. The primary colour was grey and the part around the windows was coloured according to the use of the coaches.

Dans les années 70, la DB/Deutsche Bundesbahn a fait des (recherches) essais avec des nouvelles couleurs pour les voitures-voyageurs. Selon type du wagon, les couleurs étaient différents comme signalements-optiques pour les voyageurs.

All'inizio degli anni 70 le DB sperimentarono nuovi colori sulle carrozze passeggeri. Ogni tipo di carrozza passeggeri ha un colore personalizzato secondo l'uso a cui è destinata. In tal modo i passeggeri possono facilmente riconoscerle. Il colore principale è il grigio e le cornici delle finestre sono colorate con diverse tonalità.

1
163936

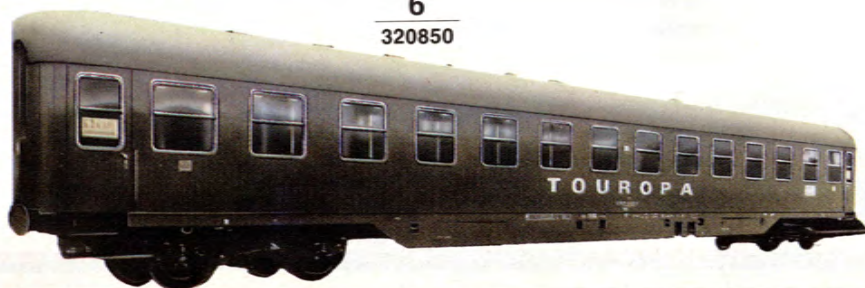


2
320859



3
320854

6
320850



7
320851



1**163936**

Popfarbig, 4-teiliges Set der 70-er Jahre DB. Epoche IV, mit kurzer Kupplung in feinsten Modellausführung Inhalt je 1 Waggon Typ Aüm 203 I. Klasse, Typ Büm 235 II. Klasse, DB Liegewagen und Typ Düm 3.905 Gepäckwagen

Pop coloured, set of four pieces of the DB in the seventies. Epoch IV, short coupled contents: 1 Type Aüm 203 I. class coach
1 Type Büm 235 2. class coach
1 couchette
1 Type Düm 3.905 luggage van

Couleurs POP, convoi de 4 unités de la DB, années 70, Epoque IV, attelage court.

Contenu: 1 voiture 1ère classe Série Aüm 203.
1 voiture 2ème classe Série Büm 235
1 voiture couchettes
1 voiture à bagages Série Düm 3.905.

Colori POP, convoglio da 4 unità delle DB, anni 70, Epoca IV. Contenuto: 1 carrozza 1ª classe Serie Aüm 203
1 carrozza 2ª classe Serie Büm 235
1 carrozza cuccette
1 carrozza-bagagliaio Serie Düm 3.905.

2**320859**

Personenwagen 1 Klasse Typ Aüm 203, Epoche IV der DB

1st Class passenger coach type Aüm 203 IV Age of the DB

Voiture voyageurs 1ª classe type Aüm 203 Epoche IV des DB

Carrozza passeggeri di 1ª classe tipo Aüm 203 IV epoca delle DB

3**320854**

Personenwagen 2 Klasse Typ Büm 235 Epoche IV der DB

2nd Class passenger coach type Büm 235 IV Age of the DB

Voiture voyageurs 2ª Classe type Büm 235 Epoche IV des DB

Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo Büm 235 IV epoca delle DB

4**320855**

Couchettes-wagen 2 Klasse Epoche IV der DB

2nd class couchettes coach IV Age of the DB

Voiture couchettes 2ª Classe Epoche IV des DB

Carrozze cuccette 2ª Classe IV epoca delle DB

5**320856**

Gepäckwagen type Düm 3. 905 Epoche IV der DB

Luggage car type Düm 3. 905 IV Age of the DB

Fourgon à bagages type Düm 3. 905 epoche IV des DB

Carrozza bagagliaio tipo Düm 3. 905 IV epoca delle DB

4**320855****5****320856****6****320850**

Touropa Reisezugwagen, DB Epoche III 2 Klasse mit kurzer Kupplung

Touropa travel coach, DB III Age 2. class, short coupled

Voiture Touropa 2 Classe, Epoche III des DB

Carrozza passeggeri Touropa di 2ª classe, III epoca delle DB

7**320851**

Typ Büm 235 DB, Epoche IV, 2. Klasse popfarbig, mit kurzer Kupplung

Type Büm 235 DB, IV Age 2 class, pop coloured, short coupled

Voiture voyageurs 2ª Classe en livrée «pop» Epoche IV des DB

Carrozza passeggeri di 2ª Classe nella livrea «Pop» IV epoca delle DB.

1

320465
Kühlwagen FRANKENHEIM ALT
Typ ibces DB
Refrigerator FRANKENHEIM ALT
wagon Class ibces of the DB
Wagon réfrigérant, FRANKENHEIM
ALT ibces des DB
Carro refrigerante FRANKEN
HEIM ALT tipo ibces delle DB

2

320466
Kühlwagen HB Typ ibces der DB
Refrigerator HB wagon Class
ibces of the DB
Wagon réfrigérant, HB type ibces
des DB
Carro refrigerante HB tipo ibces
delle DB

3

320643
Hochbordwagen Typ Eaos der DB
Open wagon Class Eaos
of the DB
Wagon tombereau type Eaos des
DB
Carro scoperto tipo Eaos
delle DB

4

320459
Geschlossener Wagen der Firma
«Sarotti» Typ St.
Closed wagon Class St «Sarotti».
Wagon convert type St, «Sarotti».
Carro chiuso tipo St compagnia
«Sarotti».

1
320465



2
320466



5
320729



6
320623



163900x04

Set 5tlg 400 Jahre Notbräuhaus
limitiert

163900x05

Set 5 tlg Erz III d. DB FAD 167
limitiert

163900x07

Set 5 tlg Tankwagen Bayer AG
limitiert

163900x08

Set 5 tlg SGW FAD 167 limitiert

163900x09

Set 5tlg Ruhr Kohle AG-RAG
limitiert

163900x11

Set 5tlg Gütenwagen Sarotti limitiert

163900x12

Set 5tlg Doppelsilowagon Henkel-
Persil 5tlg DRG limitiert

5**320729**

Doppelsilo-Wagen «HENKEL
PERSIL» Typ UCS DRG

**Ore wagon «HENKEL PERSIL»
Class UCS. DRG**

Wagon silos «HENKEL PERSIL»
type UCS. DRG

**Carro silos «HENKEL PERSIL»
tipo UCS. DRG**

6**320623**

Kessel wagen «Bayer» Typ Uah
der DB

**Tank wagon Bayer Class Uah of
the DB**

Wagon citerne, type Uah des DB

**Carro serbatoio tipo Uah
delle DB**

7**320740**

Verschmutzte Ausführung «RAG»
Typ Fad 167 der DB

**Hopper wagon «RAG» Class Fad
167 of the DB**

Wagon à tremie «RAG» type Fad
167 des DB

**Carro a tramoggia «RAG» tipo
Fad 167 delle DB**

8**320741**

Verschmutzte Ausführung «ERZ III»
Typ Fad 167 der DB

**Hopper wagon «ERZ III» Class
Fad 167 of the DB**

Wagon à tremie «ERZ III» type Fad
167 des DB

**Carro a tramoggia «ERZ III» tipo
Fad 167 delle DB**

3**320643****4****320459****7****320740****8****320741**

Der schnellste und wertvollste Zug der Französischen Staatsbahnen (SNCF) ist der Hochgeschwindigkeitszug TGV, der die Städte Paris und Lyon in zwei Reisenstunden, bei einer Reisegeschwindigkeit von über 220 km/h und Spitzengeschwindigkeiten bis zu 260 km/h, verbindet. Der TGV ist ein mehr teiliger Zug, der aus 10 unter sich gegliederten Elementen besteht und zwei davon als Triebwagen mit einer Gesamtleistung von 8.750 PS ausgestattet sind. Das Gesamtgewicht beträgt 380 Tonnen. Ein TGV hat im Februar 1981 den Weltrekord von einer Geschwindigkeit auf Schienen mit 380 km/h aufgestellt.

The fastest and most prestigious train of the French Railways is the high-speed. Multiple-unit set TGV, connecting Paris to Lyon in two hours journey time. The average speed is 220 Km/h. max 260 Km/h. The TGV is an electric train consisting of ten units, two independently bogied power cars with a total output of 8750 HP; the overall weight is 380 tons. A TGV set up the new rail speed record in February 1981.

1



163923

Packung mit einem 4-teiligen TGV SUD-EST der SNCF

Electric «TGV SUD-EST» train set, formed by four units of the SNCF

Coffret contenant un rame électrique TGV SUD-EST des SNCF

Confezione contenente un elettrotreno TGV SUD-EST delle SNCF

2



163904

Packung mit einem 4-teiligen TGV NEUCHATEL der SNCF

Electric «TGV NEUCHATEL» train set, formed by four units of the SNCF

Coffret contenant un rame électrique «TGV NEUCHATEL» des SNCF

Confezione contenente un elettrotreno «TGV NEUCHATEL» delle SNCF

3



220119L

Triebwagen Typ M1 «TGV SUD-EST» der SNCF

Powered front car Class M1 «TGV SUD-EST» of the SNCF

Motrice de tête type M1 «TGV SUD-EST» des SNCF

Motrice di testa tipo M1 «TGV SUD-EST» delle SNCF

4



220118L

Triebwagen Typ M1 «TGV NEUCHATEL» der SNCF

Powered front car Class M1 «TGV NEUCHATEL» of the SNCF

Motrice de tête type M1 «TGV NEUCHATEL» des SNCF

Motrice di testa tipo M1 «TGV NEUCHATEL» delle SNCF

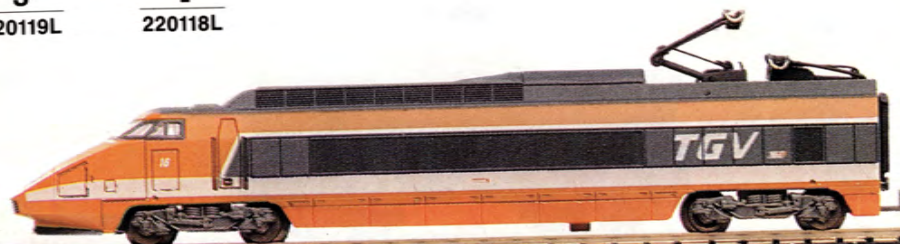
1
163923

2
163904



3
220119L

4
220118L



5
220129



Le train le plus rapide et prestigieux de la SNCF et le convoi à grande vitesse TGV qui relie la ville de Paris et Lyon en 2 heures, à la vitesse de plus de 220Km/h avec des pointes allant jusqu'à 260km/h.

Le TGV est une automotrice-polycourant composée de 10 éléments articulés dont 2 moteurs avec une puissance de 8750 HP; le poids est de 380 tonnes. Un TGV a effectué en février 1981 le record du monde de vitesse sur rails de 380 Km/h.

Il treno più veloce e prestigioso delle SNCF è il convoglio ad alta velocità TGV che collega le città di Parigi e Lione in due ore di viaggio, alla velocità di oltre 220 Km/h, con punte fino a 260 Km/h. Il TGV è un elettrotreno policorrente composto da dieci elementi fra loro articolati, di cui due motori, con una potenza complessiva di 8750 HP; il peso complessivo è di 380 tonnellate. Un TGV ha stabilito nel febbraio 1981 il record del mondo di velocità su rotaia con 380 Km/h.

5

220129

TGV 1 classe Mittelwagen R2-R3 der SNCF

1st Class TGV Centre car Class R2-R3 of the SNCF

Remorque intermédiaire TGV de 1^{re} Classe R2, R3 des SNCF

Rimorchiata intermedia TGV di 1^a Classe R2, R3 delle SNCF

6

220128

TGV Bar Mittelwagen R4 der SNCF

Bar TGV Centre car Class R4 of the SNCF

Remorque intermédiaire TGV Bar Classe R4 des SNCF

Rimorchiata intermedia TGV Bar Classe R4 delle SNCF

7

220127

TGV 2 classe Mittelwagen R5, R6, R7 der SNCF

2nd Classe TGV Centre car Class R5, R6, R7 of the SNCF

Remorque intermédiaire TGV de 2^e Classe R5, R6, R7 des SNCF

Rimorchiata intermedia TGV di 2^a Classe R5, R6, R7 delle SNCF



6

220128

7

220127



1
320323



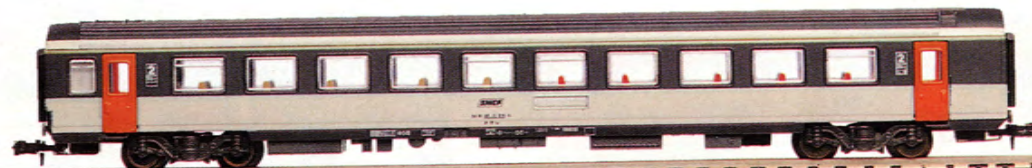
2
320324



4
320875



5
320876



7
320883

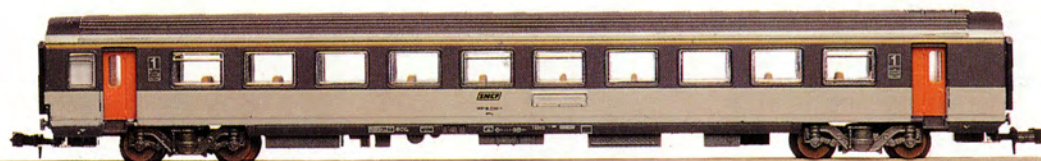


8
320884



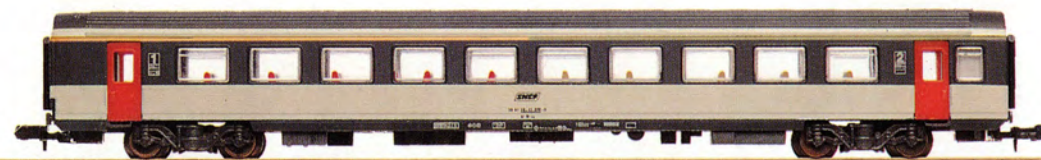
3

320325



6

320877



7

320883

Personenwagen D.E.V. 1 Klasse
Serie A⁸ der SNCF

**1st Class passenger coach type
D.E.V. A⁸ of the SNCF**

Voiture voyageurs 1^{re} Classe type
D.E.V. A⁸ des SNCF

**Carrozza viaggiatori di 1^a Classe
tipo D.E.V. A⁸ delle SNCF**

8

320884

Personenwagen D.E.V. 2 Klasse
Serie D.E.V. B⁸ der SNCF

**2nd Class passenger coach type
D.E.V. B⁸ of the SNCF**

Voiture voyageurs 2^e Classe type
D.E.V. B⁸ des SNCF

**Carrozza viaggiatori di 2^a Classe
tipo D.E.V. B⁸ delle SNCF**

1

320323

Gepäckwagen Serie Dd2 «Corail»
der SNCF

**Luggage car «Corail» Class Dd2
of the SNCF**

Fourgon «Corail» type Dd2 des
SNCF

**Carrozza bagagliaio tipo Dd2
delle SNCF**

2

320324

Personenwagen «Corail» 2 Klasse
Serie B¹¹tu der SNCF

**2nd Class «Corail» passenger
coach type B¹¹tu of the SNCF**

Voiture «Corail» 2^e Classe type
B¹¹tu des SNCF

**Carrozza passeggeri di 2^a
Classe tipo B¹¹tu delle SNCF**

3

320325

Personenwagen «Corail» 1 Klasse
Serie A¹⁰tu der SNCF

**1st Class «Corail» passenger
coach type A¹⁰tu of the SNCF**

Voiture «Corail» 1^{re} Classe type
A¹⁰tu des SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail» di
1^a Classe tipo A¹⁰tu delle SNCF**

4

320875

Personenwagen «Corail» 1 Klasse
Serie A¹⁰tu mit Senk-Schiebetüren
der SNCF

**1st Class «Corail» passenger
coach type A¹⁰tu with sliding-
doors of the SNCF**

Voiture «Corail» 1^{re} Classe type
A¹⁰tu à portes coulissantes des
SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail» di
1^a Classe tipo A¹⁰tu a porte
scorrevoli delle SNCF**

5

320876

Personenwagen «Corail» 2 Klasse
Serie B¹¹tu mit Senk-Schiebetüren
der SNCF

**2nd Class «Corail» passenger
coach type B¹¹tu with sliding-
doors of the SNCF**

Voiture «Corail» 2^e Classe type
B¹¹tu à portes coulissantes des
SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail» di
2^a Classe tipo B¹¹tu a porte
scorrevoli delle SNCF**

6

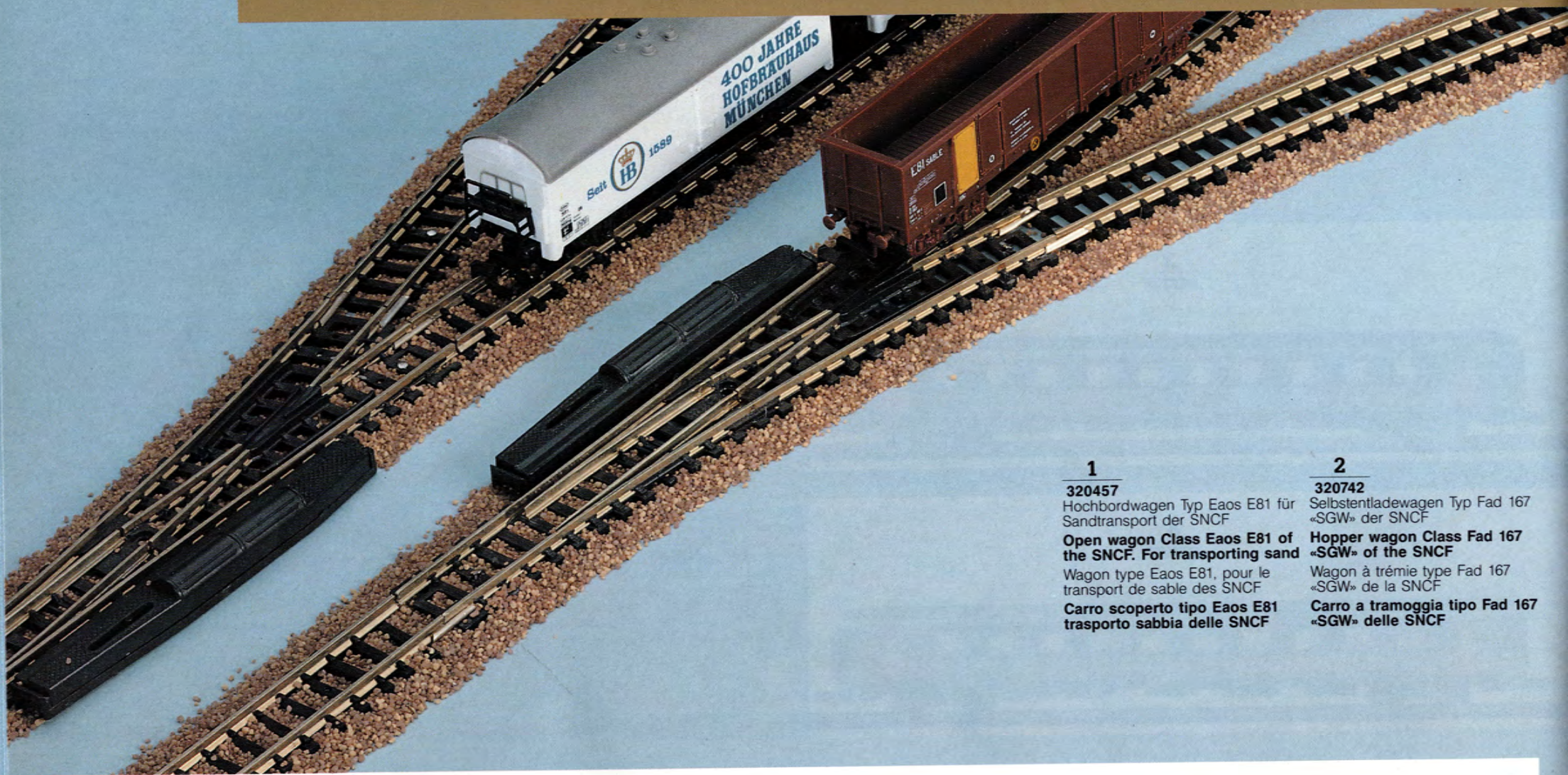
320877

Personenwagen «Corail» 1/2 Klasse
Serie A⁵, B⁵tu mit Senk-
Schiebetüren der SNCF

**Txed 1st/2nd Class «Corail»
passenger coach type A⁵, B⁵tu
with sliding-doors of the SNCF**

Voiture «Corail» miste 1^{re}/2^e Classe
type A⁵, B⁵tu à portes coulissantes
des SNCF

**Carrozza passeggeri «Corail»
mista 1^a/2^a Classe tipo A⁵, B⁵tu
a porte scorrevoli delle SNCF**

**1****320457**

Hochbordwagen Typ Eaos E81 für
Sandtransport der SNCF

**Open wagon Class Eaos E81 of
the SNCF. For transporting sand**

Wagon type Eaos E81, pour le
transport de sable des SNCF

**Carro scoperto tipo Eaos E81
trasporto sabbia delle SNCF**

2**320742**

Selbstentladewagen Typ Fad 167
«SGW» der SNCF

**Hopper wagon Class Fad 167
«SGW» of the SNCF**

Wagon à trémie type Fad 167
«SGW» de la SNCF

**Carro a tramoggia tipo Fad 167
«SGW» delle SNCF**

1**320457****2****320742**

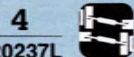


220236L
Elektrolokomotive Baureihe der FS für pendelzüge. Farbgebung granrot-orange.

Electric locomotive series E 424 of FS in its dust-grey, fine-red and orange livery for the MDVE trains.

Locomotive électrique groupe E 424 des FS, dans en livrée gris-rouge et orange pour les trains MDVE.

Locomotiva elettrica gruppo E 424 delle FS nella livrea per treni MDVE grigio polvere, rosso fuoco e arancio.

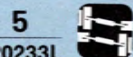


220237L
Elektrolokomotive Baureihe E 444 der FS Grau-blauerote neue Farbgebung.

Electric locomotive Class E 444 of FS Grey-blue-red livery.

Locomotive électrique groupe E 444 des FS; livrée gris-bleu et rouge.

Locomotiva elettrica Gruppo E 444 delle FS, nella livrea grigio-blu-rosso.



220233L
Diesellokomotive der Serie V160 «LOLLO» Farbgebung der Firma ACT

Diesel locomotive group V160 «LOLLO» livery of the Company ACT

Locomotive diesel serie V-160 «LOLLO» dans la livrée de la Compagnie ACT

Locomotiva diesel gruppo V.160 «LOLLO» nella livrea della ditta ACT

5
220233L



3
220236L



4
220237L



1

320852

1 Klasse Abteilwagen UIC-X Typ A der FS Staatsbahn in rot-grauer Farbgebung.

Passenger coach UIC-X Class A with 1st class compartments, in the red-grey livery of the FS.

Voiture voyageurs UIC-X type A à compartiments de 1^{re} classe, dans la livrée rouge-grise des FS.

Carrozza passeggeri UIC-X-tipo A comparti di 1^a classe, nella livrea rosso-grigio delle FS.

2

320349

Gepäckwagen UIC-X Typ D der FS. Staatsbahn in rotgrauer Farbgebung.

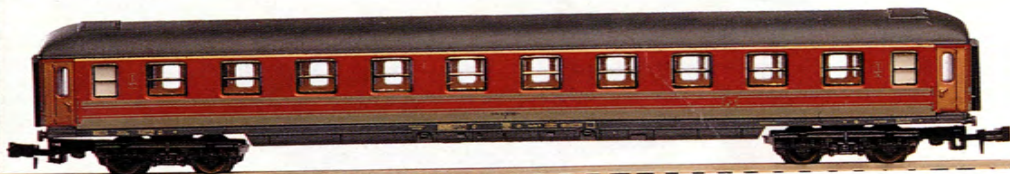
Luggage coach UIC-X Class D in the red-grey livery of the FS.

Voiture à bagages UIC-X type D dans la livrée rouge-grise des FS.

Carrozza bagagliaio UIC-X tipo D, nella livrea rosso-grigio delle FS.

1

320852



2

320349



5

320853



6

320348





3

320639

Offener Hochbordwagen Typ Eaos der FS Staatsbahn.

Open Wagon with sideboards Class Eaos of the FS.

Wagon ouvert type Eaos des FS.

Carro scoperto a sponde alte tipo Eaos delle FS.

4

320743

Selbstentladewagen Typ Fad 167 der FS Staatsbahn.

Hopper Wagon Class Fad 167 of the FS.

Wagon à trémie type Fad 167 des FS.

Carro a tramoggia tipo Fad 167 delle FS.

3

320639



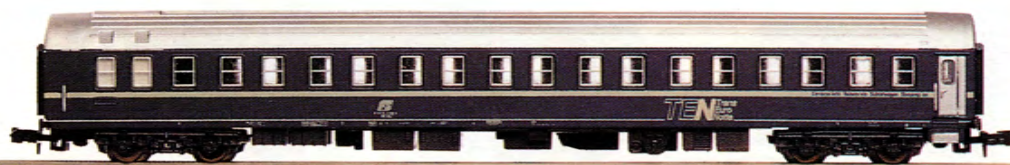
4

320743



7

320335



5

320853

1. Klasse Abteilwagen UIC-X Typ A der FS Staatsbahn in Originalfarbgebung schiefergrau.

Passenger coach UIC-X Class A with 1st class compartments, in its original slate-grey livery of the FS.

Voiture voyageurs type UIC-X 1^{re} classe dans le livrée d'origine grise-ardoise des FS.

Carrozza passeggeri UIC-X tipo A a comparti di 1^a classe, nella livrea d'origine grigio ardesia delle FS.

6

320348

Gepäckwagen UIC-X Typ-D der FS Staatsbahn in Originalfarbgebung schiefergrau.

Luggage coach UIC-X Class D in its original slate-grey livery of the FS.

Voiture à bagages UIC-X type D dans la livrée d'origine grise-ardoise des FS.

Carrozza bagagliaio UIC-X tipo D nella livrea d'origine grigio ardesia delle FS.

7

320335

Schlafwagen TEN, Typ WLABm der FS in blauer Farbgebung.

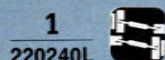
Sleeping coach «TEN» Class WLABm of the FS.

Voiture lits, type WLABm, du pool «TEN» appartenant aux Chemins des FS.

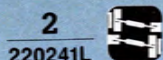
Carrozza letto, tipo WLABm, del gruppo TEN, appartenente alle FS.



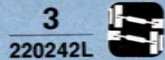
BRITISH «N» SCALE



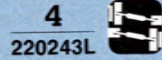
220240L
BR Lokomotive Klasse 31423.
British Rail Class 31/4
Locomotive No. 31423.
Locomotive classe 31423 des BR.
Locomotiva classe 31423 della
BR.



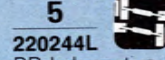
220241L
BR Lokomotive Klasse 31541.
British Rail Class 31/5
Locomotive No. 31541.
Locomotive classe 31541 des BR.
Locomotiva classe 31541 delle
BR.



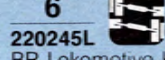
220242L
BR Lokomotive Klasse 31402
British Rail Class 31/4
Locomotive No. 31402
Locomotive classe 31402 des BR
Locomotiva classe 31402 delle
BR



220243L
BR Lokomotive Klasse 31970.
British Rail Class 31/1
Locomotive No. 31970.
Locomotive Class 31970 des BR.
Locomotiva Classe 31970 delle
BR.



220244L
BR Lokomotive Klasse 31200.
British Rail Class 31/1
Locomotive No. 31200
Locomotive classe 31200 des BR.
Locomotiva classe 31200 delle
BR.



220245L
BR Lokomotive Klasse 31019
British Rail Class 31/0
Locomotive No 31019.
Locomotive classe 31019 des BR.
Locomotiva classe 31019 delle
BR.

1
220240L



2
220241L



3
220242L



4
220243L



5
220244L



6
220245L



7

320630
Cement-wagen «Blue Circle Cement»
PCA wagon «Blue Circle Cement»
Wagon-ciment «Blue Circle Cement»
Carro cemento «Blue Circle Cement»

8

320631
Cement-wagen «Ketton Cement»
PCA wagon «Ketton Cement»
Wagon-ciment «Ketton Cement»
Carro cemento «Ketton Cement»

9

320632
Cement-wagen «Castle Cement»
PCA wagon «Castle Cement»
Wagon-ciment «Castle Cement»
Carro cemento «Castle Cement»

10

320633
Cement-wagen «Albright & Wilson»
PCA wagon «Albright & Wilson»
Wagon-ciment «Albright & Wilson»
Carro cemento «Albright & Wilson»

11

320634
Cement-wagen «Lever Bros»
PCA Wagon «Lever Bros»
Wagon-ciment «Lever Bros»
Carro cemento «Lever Bros»

12

320635
Cement-wagen in dern Farben grün
PCA Wagon in plain grey livery
Wagon-ciment dans la livrée gris
Carro cemento nella livrea grigia

7

320630



8

320631



9

320632



10

320633



11

320634



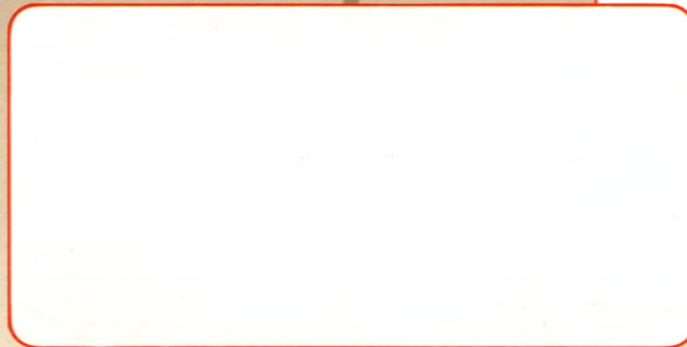
12

320635





«N» S C A L E
1 9 9 1



639001